



АЛЮМИНИЕВАЯ
АССОЦИАЦИЯ

КАУТЕС

ВЕРИ
НАШНОСТЬ
В КАЖДОМ
САНТИМЕТРЕ

ПИК
ПРЕДПРИЯТИЕ

Орел
МАШ

ГЕДА
Прспект
Prospect Mira

- 7 Прспе
- 33 Город С
- 41 пнипу-
- 49 Микрорай
- 53 Центральн
- 60 м. Ки
- 103
- 150

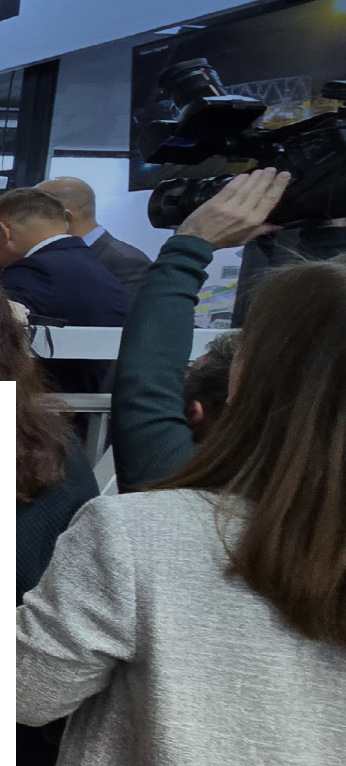
Спецвыпуск Алюминий на Дороге 2024

От редакции



Уважаемые коллеги!

15-17 октября в Екатеринбурге состоялось главное выставочное событие в отрасли дорожного хозяйства страны – специализированная выставка «Дорога 2024». Участие в работе выставки приняли свыше 3 тысяч специалистов дорожного хозяйства, обсудившие актуальные вопросы и инновационные продукты для отрасли. Свои разработки в области дорожного хозяйства и обустройства инфраструктуры представили 200+ компаний, а ключевыми темами форума стали безопасность и комфорт пассажиров и пешеходов.



[XI Международная специализированная выставка «Дорога 2024»](#)

— крупнейшая в России отраслевая дискуссионная площадка, объединяющая экспертов и ключевых представителей дорожно-транспортного комплекса России из Министерства транспорта Российской Федерации, Росавтодора, ГУОБДД МВД России, органов исполнительной власти субъектов РФ

Инновационные технологичные решения из алюминиевых сплавов были представлены на стенде Алюминиевой Ассоциации, где свою продукцию продемонстрировали Красноярский металлургический завод (КраМЗ), АЛЮМС, Алюмпарк, ДиМедиа и МКМ Консалт. Экспозиция состояла из конструкции пешеходного моста, опоры дорожных знаков, светильников, остановочного павильона, элемента ортотропной плиты для автодорожных мостов, а центром композиции стала быстровозводимая автостанция. *«Одни из основных качеств алюминия — это его лёгкость, коррозионная стойкость, а самое главное – долговечность. Когда мы говорим об алюминии, мы говорим о технологическом суверенитете нашей страны. Представленные на «Дороге 2024» решения позволят реализовать национальные проекты, согласно которым за короткий промежуток времени необходимо сформировать качественную дорожную инфраструктуру»,* — отмечает заместитель председателя Алюминиевой Ассоциации, директор по развитию рынков РУСАЛА Евгений Васильев.

За время работы выставки с продукцией отечественных алюминиевых предприятий ознакомились министр транспорта РФ Роман Старовойт, глава Росавтодора Роман Новиков, председатель правления государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко, Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе Артем Жога, представители региональных министерств и ведомств, производственных компаний и др. О выставке, ее ключевых событиях и продукции, представленной на стенде Ассоциации – в нашем спецвыпуске «Алюминиевого Вестника», посвященного «Дороге 2024».

Спецвыпуск:

Алюминий на Дороге

Международная выставка «Дорога» всегда привлекает внимание всех причастных к развитию транспортной инфраструктуры. Это масштабное событие с участием профильных министерств регионов, дорожно-строительных компаний, поставщиков техники, материалов и оборудования для строительства дорог. В ходе деловой программы мероприятия затрагиваются ключевые вопросы развития отрасли, вырабатываются методы их решения, а также определяются цели и задачи на предстоящие годы.

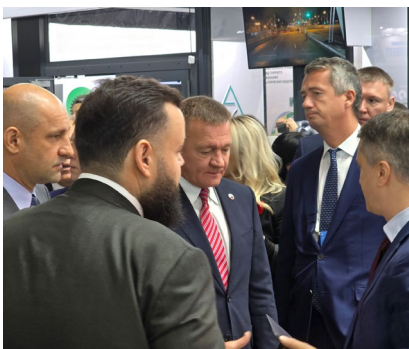
В этом году выставка была посвящена передовым технологиям и материалам, а также цифровому развитию отрасли. Отдельное внимание уделялось и безопасности движения – так в ходе выставки обсуждались итоги работы дорожного хозяйства в рамках действующего нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

«Сегодня дорожное хозяйство – это не только дорожно-строительные предприятия, компании, которые производят специализированную технику, это тысячи людей, организаций, занятых в производстве строительных материалов, развитии интеллектуальных транспортных систем. Практически все отрасли задействованы в реализации крупных инфраструктурных проектов», – отметил в своем приветственном слове министр транспорта РФ Роман Старовойт.

Ранее министр также ознакомился с высокотехнологичными решениями из алюминиевых сплавов, которые были представлены на стенде Алюминиевой Ассоциации, включая быстровозводимую автостанцию, остановочный павильон, пешеходный мост, опоры дорожных знаков, освещения, электрозаправку, элемент причальной системы и ортотропную плиту.



Выставка «Дорога» проводится традиционно в преддверии Дня работников дорожного хозяйства при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства



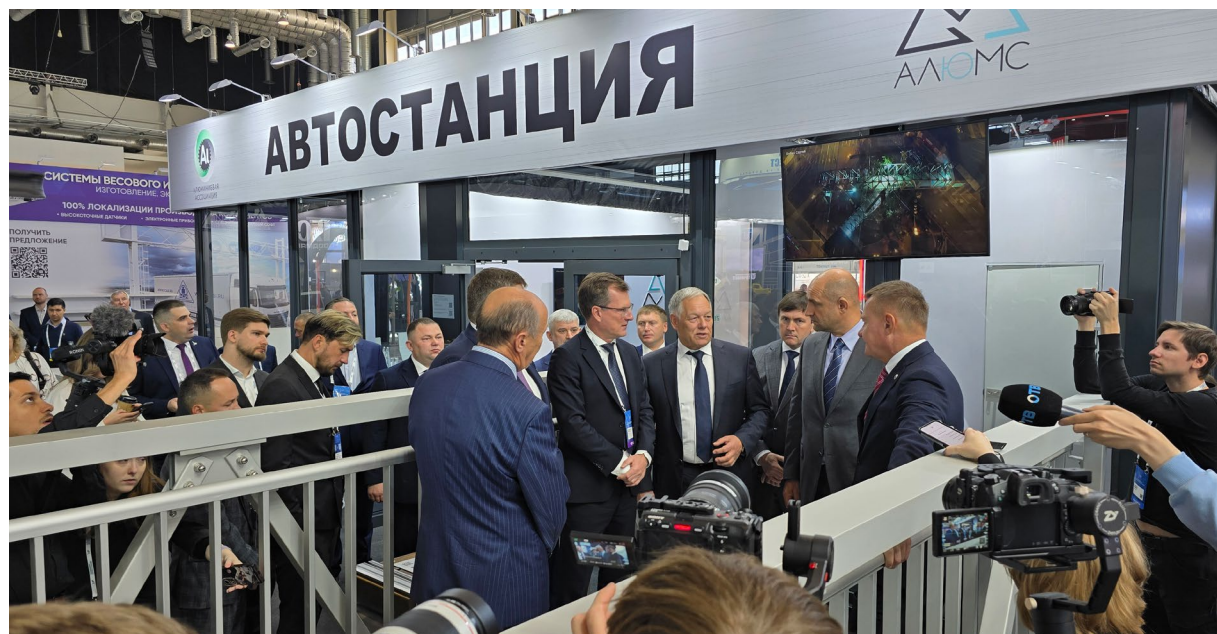
Министр Транспорта РФ Роман Старовойт на практике убедился в преимуществах отечественных алюминиевых решений: экологичности, эстетике и экономичности



Актуальность быстровозводимых конструкций из алюминиевых сплавов подтвердили в Правительстве Свердловской области, отметив, что они могут стать важным элементом реновации аварийных действующих элементов транспортной инфраструктуры

Продукция была представлена предприятиями разных регионов страны, а эксперты отметили ключевые преимущества таких решений: прочность, неподверженность коррозии, низкие расходы на эксплуатацию на протяжении жизненного цикла, быстровозводимость.

«Для Алюминиевой Ассоциации выставка «Дорога» стала уже традиционной. Мы представили линейку продукции для дорожной сферы, благоустройства, транспортной инфраструктуры. Компании-участники представляли разные регионы страны – Московская и Тюменская область, Красноярский край, Республика Удмуртия. Вся продукция уже пользуется спросом со стороны регионов и служит драйвером развития предприятий, создания рабочих мест.



В ходе выставки повышенное внимание уделялось быстровозводимым переходам – мостокомплектam. Технология позволяет осуществлять монтаж в рекордные сроки, за 2 часа. Их эффективность на протяжении всего жизненного цикла позволяет существенно экономить государственный бюджет. На сегодня это уже массовый продукт и мы видим очень большой спрос на данные конструкции в условиях реализации национальных проектов», – сказал заместитель председателя Алюминиевой Ассоциации, директор по развитию рынков компании «Русал» Евгений Васильев.

Он также отметил интерес к теплым автостанциям, которые можно возводить в сжатые сроки в любых климатических условиях вместе со всем необходимым оборудованием и к остановочным павильонам, тысячи из которых уже успешно эксплуатируются по всей стране, обеспечивая комфорт и безопасность пассажиров в ожидании транспорта.

60%

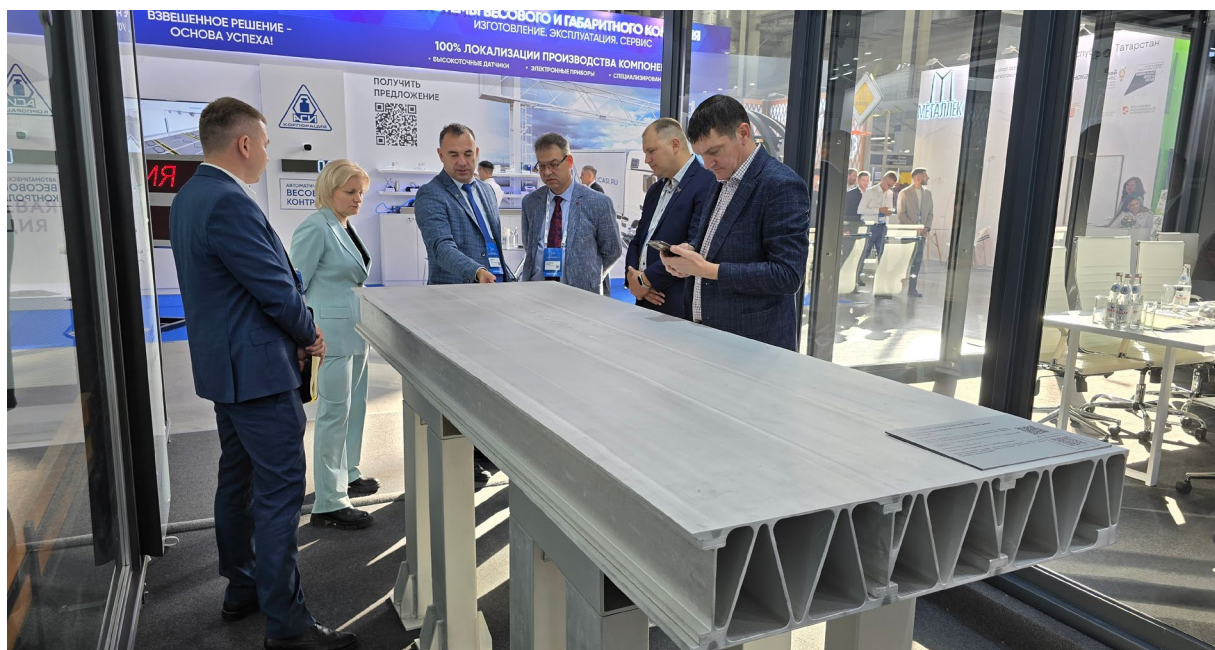
достигнет нормативное
состояние дорог в 2025
году



Преимущества алюминиевых решений оценили и ведущие «дорожники».

ООО «Предприятие «ПИК», развивающая дорожную инфраструктуру России на протяжении 33 лет, объявила на выставке о реализации совместных с Алюминиевой Ассоциацией проектов в области мостостроения, шумозащитных экранов для автотрасс и железных дорог, а также причальной инфраструктуры

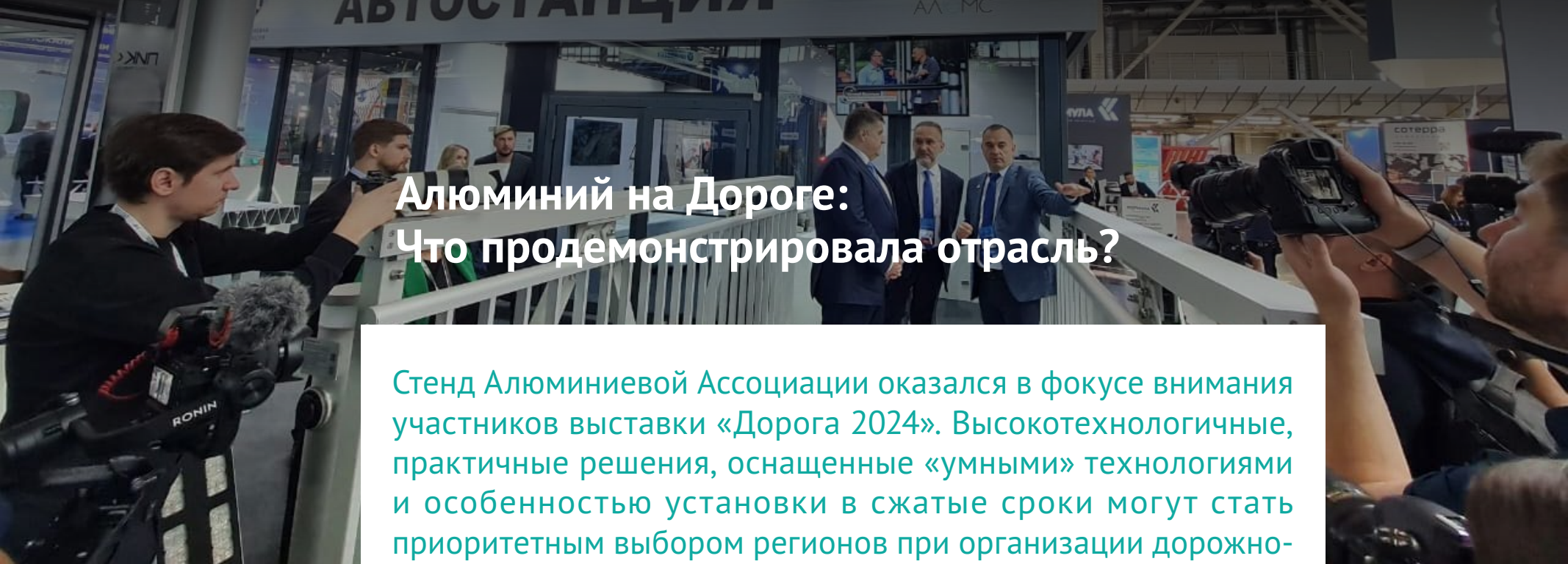
Теме безопасности дорог, в частности, реализации проекта «Безопасные качественные дороги» уделялось внимание и в ходе деловой программы выставки. С момента старта программы нормативное состояние дорог увеличилось на 11%, а в следующем году составит не менее 60% по всей стране. Эксперты сошлись во мнении, что необходимо усилить внимание на дальнейшую сохранность объектов, их поддержки в надлежащем состоянии. Возможно это также с использованием алюминиевых решений, срок службы которых составляет от 20 лет и выше в зависимости от конкретного продукта.



И если в 2024 году проект «Безопасные качественные дороги» завершается, то новые формы развития он обретет уже в проекте «Инфраструктура для жизни». В структуру нацпроекта войдут федеральные проекты «Развитие федеральной сети», «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Развитие общественного транспорта», «Развитие инфраструктуры Центрального транспортного узла» и «Безопасность дорожного движения». Одной из задач, которую предстоит решать сообществу станет улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах к 2030 году на 30%, а к 2036 уже на 60%. Для этого Минстроем РФ сформирован федеральный проект «Развитие инфраструктуры в опорных населенных пунктах». Реализация проекта «Инфраструктура для жизни» позволит комплексно развивать города и их инфраструктуру, создавать рабочие места, места отдыха, социальные объекты. Опыт отечественных компаний, уже задействованных в реализации проектов реновации жилого и социального фонда, развитии инфраструктуры парков, городов и дорожного хозяйства придется здесь как нельзя кстати. ■

Спецвыпуск:
Алюминий на Дороге

05



Алюминий на Дороге: Что продемонстрировала отрасль?


Стенд Алюминиевой Ассоциации оказался в фокусе внимания участников выставки «Дорога 2024». Высокотехнологичные, практичные решения, оснащенные «умными» технологиями и особенностью установки в сжатые сроки могут стать приоритетным выбором регионов при организации дорожно-транспортной и городской инфраструктуры.

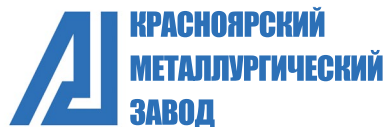
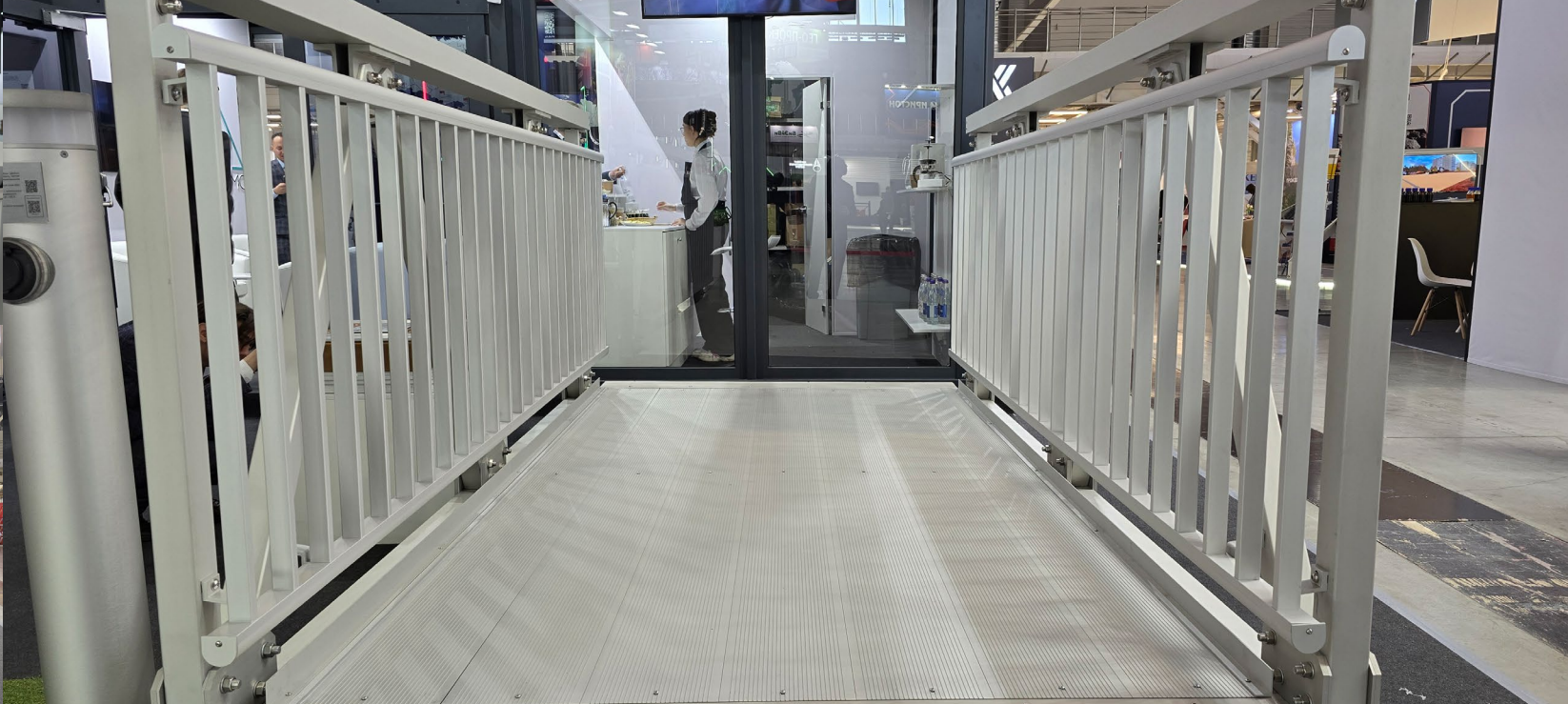
За 3 дня работы выставки с инновационными алюминиевыми решениями ознакомились ведущие специалисты дорожно-транспортного хозяйства, включая министра транспорта РФ Романа Старовойта, руководителя Федерального дорожного агентства «Росавтодор» Романа Новикова, председателя правления ГК «Автодор» Вячеслава Петушенко.

В ходе деловых встреч, организованных внутри алюминиевой автостанции, ставшей одновременно и экспонатом и местом для переговоров, эксперты Ассоциации и представители компаний-участников объединенного стенда представили преимущества использования алюминиевых решений представителям департаментов и государственных учреждений Забайкальского и Алтайского края, Свердловской и Новосибирской областей, Республики Чечня и других регионов России.

Высокий уровень локализации продукции, материалов и технологий, а также широкая география присутствия компаний позволяют в сжатые сроки реализовать комплексные решения по развитию дорожно-транспортных сетей на основе алюминиевых решений, включая шумозащитные экраны, элементы освещения, места ожидания транспорта, пешеходные конструкции и системы причальной инфраструктуры. Предлагаем вам ознакомиться с продукцией, представленной на стенде Алюминиевой Ассоциации в рамках выставки «Дорога 2024».



 [Репортаж «Вести-Урал» о выставке «Дорога 2024»](#)



МОСТОКОМПЛЕКТ

Компания: КраМЗ

Регион: Красноярский край

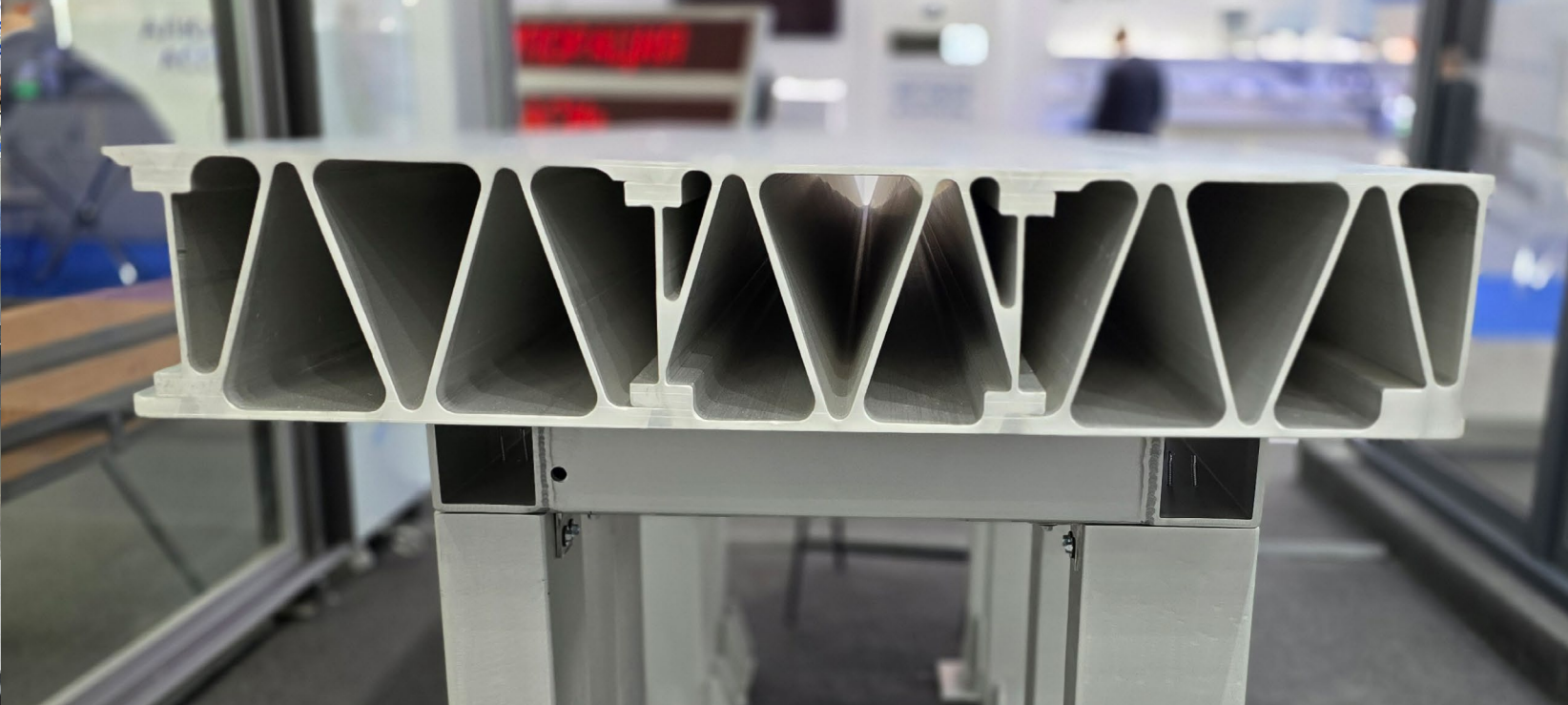
Официальный сайт:

kramz-trade.ru

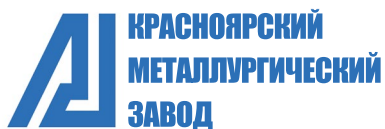
В 2022 году Аллюминиевая Ассоциация выступила инициатором создания легкой и универсальной конструкции по типу «мостокомплект». Она должна была включать в себя пролетное строение длиной 24 метра с шириной проходной части 1,8 метра (чтобы могли разъехаться два маломобильных пешехода). Мост должен был собираться в течение 2-3 дней. Конструкторами Ассоциации было разработано такое решение и первый пилотный проект был реализован в Нижнем Новгороде: пролетное строение, настил и перильные ограждения – все в анодно-оксидном покрытии из алюминиевых сплавов. Причем на монтаж конструкций уходит всего 2 часа. Если на стенде Ассоциации мостокомплект был окрашен в цвет «серебро», то отечественные предприятия готовы декорировать его по желанию заказчика, например, в цвет «шоколад» или «бронза», декорировать под дерево, камень или мрамор. На сегодняшний день реализовано 7 мостокомплектов в Нижнем Новгороде и один в Калининграде.

Представленное пролетное строение разработано согласно СП 443 и рассчитано на нагрузку 400 кг/м². Конструкцию продолжили совершенствовать и до конца года Ассоциация планирует получить техническое свидетельство на данную конструкцию, что позволит тиражировать быстровозводимые мосты без государственной экспертизы и применяться в разных регионах. Мостокомплекты могут применяться в парковых зонах, жилых застройках, труднодоступных местах и при замене брошенных/аварийных текущих конструкций. Администрации ряда городов заявили о готовности формирования программы по ликвидации аварийных мостов и создания для граждан комфортной и безопасной среды.

Спецвыпуск:
Алюминий на Дороге



Начиная с 2019 года КраМЗ совместно с Алюминиевой Ассоциацией принимал активное участие в разработке первого алюминиевого моста. На предприятии были разработаны профили для ортотропной плиты. Уникальность проекта заключалась в том, что это был первый опыт в мостостроении, когда в качестве материала плиты использовался алюминий. Ортотропная плита прошла все испытания и обладает сроком службы более 50 лет.



ОРТОТРОПНАЯ ПЛИТА

Компания: КраМЗ

Регион: Красноярский край

Официальный сайт:

kramz-trade.ru



На сегодняшний день КраМЗ реализовал проекты для изготовления более 70 пешеходных мостов, из них 2 уже реализованных – через железнодорожные пути, что является достаточно перспективным в будущем.

КраМЗ обладает полным комплексом производства – от заготовок и профиля, до деталей и финишной сборки в виде уже готовых пешеходных переходов.

Спецвыпуск:
Алюминий на Дороге



В этом году компании «ДиМедиа» исполнилось 20 лет. На выставке предприятие из Тюмени представило остановочные павильоны из алюминиевого профиля, разработанные собственными инженерами. Для заказчиков разработано множество моделей остановочного павильона, с разным наполнением, отвечающим любым пожеланиям. Например, в Мурманске «ДиМедиа» реализовала проект остановочных павильонов в крытом исполнении с подогреваемыми лавками и потолочными обогревателями – для комфортного ожидания городского транспорта в минусовую погоду.

«ДиМедиа» производит различные модели остановочных павильонов в современном дизайне, которые могут быть оборудованы табло прибытия транспорта, сенсорными экранами, кнопкой вызова экстренных служб, камерами видеонаблюдения, USB-разъемами для заряда мобильных устройств, точкой доступа Wi-Fi, LED-освещением и рекламоносителями. Павильоны изготавливаются из ударопрочного алюминиевого профиля, устойчивого к коррозии в отличие от его железных аналогов. Модульная система позволяет легко заменить любой компонент останковки. Благодаря практичности алюминия представленный образец прослужит более 20-30 лет.

Софт – собственная разработка «ДиМедиа». Программное обеспечение «Безопасная интеллектуальная комфортная среда» разработано для использования в городской и туристической инфраструктуре. Интерфейс универсален, возможно изменить положение функциональных блоков, поменять разделы меню, их порядок и пиктограммы. Продукция «ДиМедиа» сегодня представлена практически во всех регионах России, а также за рубежом.

Спецвыпуск:
Алюминий на Дороге

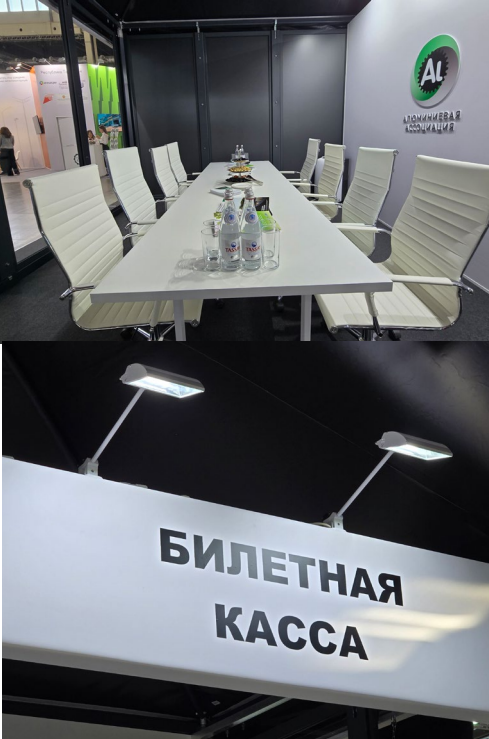


ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН

Компания: ДиМедиа

Регион: Тюменская область

Официальный сайт: di.media



Быстровозводимая автостанция обладает несколькими уникальными свойствами. Во-первых она очень быстро собираемая, легко устанавливаемая. Ее легко можно собрать, разобрать и переместить вновь. Для создания подобного проекта компания «АЛЮМС» использует типовые решения, что позволяет упростить и ускорить процесс производства и монтажа. Для строительства павильона достаточно устойчивого, твердого, ровного основания. Оно не капитальное и не имеет твердой связи с землей, обладает бесконечным циклом монтажа и демонтажа, что является дополнительным преимуществом в области экологии.



АВТОСТАНЦИЯ

Компания: АЛЮМС

Регион: Московская область

Официальный сайт: alums.ru

Автостанция создается из алюминиевого каркаса с ограждающими конструкциями, которыми могут выступать стеклянные фасады, сэндвич- или композитные элементы. Они легко оснащаются дополнительными инженерными элементами: отопление, вентиляция, кондиционирование. Причем комплектуются они полностью «под ключ» на самом предприятии, затем аккуратно складываются в контейнер и отправляются к месту назначения в любой точки страны. Подготовительных процессов под быстровозводимый модуль не требуется – проектирование и изготовление ведется в рамках действующих производств, а значит развернуть такую станцию можно в предельно сжатые сроки. Инженерами «Алюмс» разработаны типовые конструкции, включающие в себя зоны проживания, обслуживания автотранспорта и остальные элементы, присущие придорожной инфраструктуре: мойки, станции обслуживания, сооружения для проведения мероприятий и др.

Сегодня продукция полностью локализована в России и адаптирована к отечественным нормативам.

Спецвыпуск:
Алюминий на Дороге

+30 лет

составляет срок службы
быстровозводимых
конструкций из
алюминиевых сплавов

Алюминий – уникальный материал. Срок службы подобных объектов составляет свыше 30 лет. Эксплуатационные характеристики алюминиевого каркаса позволяют использовать его при низких температурах, в различных агрессивных средах – без какого-либо воздействия на каркас. Расходы на содержание конструкций из алюминиевого каркаса при этом минимальны.



На сегодняшний день «АЛЮМС» по данной технологии создала более 15 авиационных объектов и активно работает в сегменте транспортной инфраструктуры по всей стране. Помимо этого технология позволяет создавать павильоны и здания разного типа и назначения, которые успешно работают в разных климатических зонах – от Чукотки до Сочи.

15+

авиационных объектов
создано по типовым
технологиям АЛЮМС
для быстровозводимых
конструкций

Расчеты по ветру, снегу осуществляются заранее и исходя из данных специалисты компании варьируют толщину профиля, ограждающие поверхности. Построенное некапитальное строение по своим характеристикам не отличается от капитального.



Спецвыпуск:
Алюминий на Дороге



Алюмпарк

ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Компания: Алюмпарк

Регион: Республика Удмуртия

Официальный сайт:

alumpark.ru

Алюмпарк – единственная компания в России, которая занимается производством светотехнического оборудования из алюминия с полным циклом производства. Благодаря наличию собственной ванны анодирования компании удалось значительно снизить стоимость продукции, а также предлагать заказчикам широкую цветовую палитру. На сегодняшний день Алюмпарк обладает одним из наиболее крупных цветовых решений на рынке, что существенно развязывает руки архитекторам и дизайнерам при формировании узнаваемого образа городской или дорожной инфраструктуры.

Для дорожно-транспортной инфраструктуры компания представила зарядную станцию, опору светофора и светильники. Алюминий – мягкий металл по сравнению с аналогами, поэтому одним из наиболее важных его преимуществ для дорожно-транспортной инфраструктуры является то, что при ДТП или ударе, к примеру, в опору освещения, энергия удара поглощается и позволяет существенно снизить вероятность критических повреждений автомобиля и пассажиров.

Другим важным преимуществом продукции является устойчивость к коррозии и идеально служит в разных климатических условиях, в том числе рядом с морем. Срок службы подобной продукции составляет более 20 лет.

Алюмпарк предлагает решения для садово-парковых пространств, дорог. Компания также вывела на рынок ряд новых продуктов: флажки, зарядки для автомобилей, парковки для самокатов.

Спецвыпуск:
Алюминий на Дороге



Несущий вентилируемый настил, изготовленный на основе сложного коробчатого пресованного профиля из алюминиевых сплавов, применяется в производстве причальной инфраструктуры для морских и речных условий.

Стандартный размер настила составляет 2,0-2,45 x 12,0 м (транспортный габарит). По желанию заказчика настил может быть изготовлен как произвольной формы, так и размеров.

Несущий настил применяется в качестве верхнего строения понтонов всех типов (элементы плавучести из алюминиевых сплавов, железобетона или пластика), стационарных причалов, а также может использоваться в качестве готового решения при создании пешеходных променадов, рекреационных зон и отделки набережных.

Причальные системы из алюминиевых сплавов обладают крайне широкой вариативностью, легки в доставке и монтаже, имеют высокие эксплуатационные и эстетические характеристики.

Благодаря оксидной пленке, алюминиевый профиль не корродирует и не загрязняет окружающую среду.

Срок службы такого настила составляет не менее 35 лет, а гарантийное и постгарантийное обслуживание сведены к минимуму.

МКМ Консалт

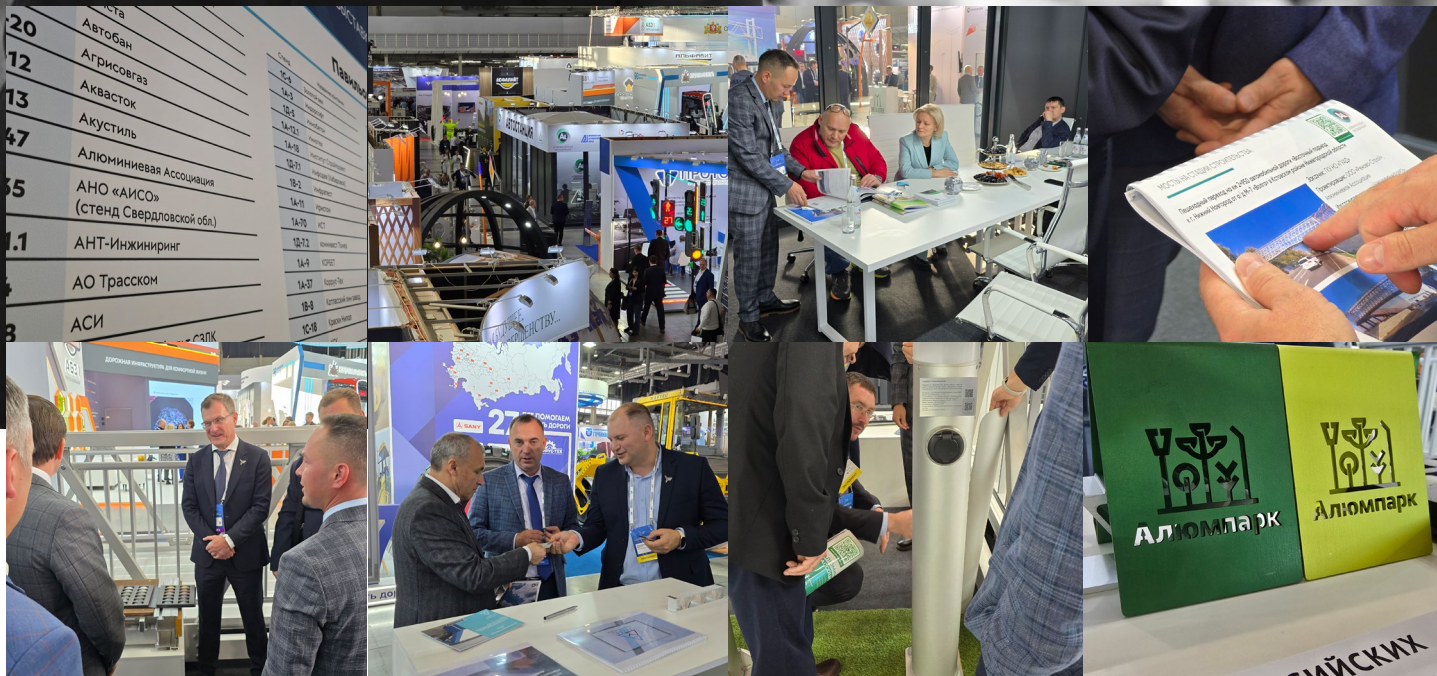
ПРИЧАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

**Компания: МКМ Консалт
Регион: Москва**

Спецвыпуск:
Алюминий на Дороге

13

Медиа Дорога – 2024



Вестник Аллюминиевой Ассоциации

Свои вопросы и предложения вы можете направлять в пресс-службу:
pr@aluminas.ru
+7 (495) 663 99 50

Редакция Вестника:

Мария Вахмистрова
Татьяна Стрельцова
Вячеслав Романов

Алюминиевая Ассоциация

[Москва, Краснопресненская наб., д. 8](#)



Фотогалерея с выставки «Дорога 2024» доступна по [ссылке](#).

